ご存知でしたか？

これ実は、サビの元です！

冬によく見るこの白い汚れ。
それはボディに付着した融雪剤（塩）の結晶です。
そのままにしてしまうと錆の原因に！

融雪剤対策　ワンポイントアドバイス

◆ドライブ後は、まず洗車を！しっかりと汚れを落としましょう！

◆車のボディだけではなくタイヤの部分等の足廻り、そして 床下 もしっかりと洗浄しましょう！

床下までは
なかなか洗車が
できない方には！

クルマの床下の錆び予防に。コーティングでお車を守ります！
思わぬ故障や事故を防いで、長く安心して乗る為の人気メニュー！

車の床下防錆コーティングがおすすめ！

今の車に長く乗りたいとお考えの方に特におすすめします

（第３種郵便物認可）　陸運情報　（週刊）2017年（平成29年）10月26日（木曜日）　(2)

防錆特集

錆腐食で検査不合格

融雪剤散布の影響顕著

車の長期使用化も要因

道内では10月に入ると山間部はもとより、平野部でも初冠雪の便りが届く。23日には札幌中心部でも積雪状態となったが、この知らせは凍結防止剤の散布が本格化する合図でもある。防止剤はスリップ事故の防止の有効手段として道内の高速道路、国道、道道、市道とあらゆる道路に散布され、冬型事故の防止に大きな効果を発揮しているものの、主成分が“塩”であるため、車体のサビを誘発しクルマの安全性を阻害してしまう原因として、自動車アフター市場では問題視されている。車を保護する防錆処理の必要性を改めて認識させられる時期でもある。

雪道のスリップ事故防止に欠かせない“凍結防止剤”

小型乗用平均車齢９年超

車体のサビによる腐食によって自動車の安全性確保に重大な影響が出ているとして昨年、大型車メーカーが相次ぎサービスキャンペーンを打ち出し修理を呼び掛けたことは記憶に新しい。最近は特に自動車全般に言えることではあるが、その車を長く使用する傾向が著しく進んでおり、最新のデータでは、小型登録乗用車の平均車齢がついに9年台に突入した。車体をサビから守る防錆による保護は、自動車補修業界がこぞって取り組む必要があることは今更言うまでもない。

愛車守る“防錆”を徹底

その大型車メーカーにのサービスキャンペーン以降は、整備業界を含めた自動車のアフター市場で特に、車体のサビ腐食に対する関心が高まっているほか、防錆剤を取り扱う販売店各社の啓発や広報活動の効果もあって、一般ユーザーにおけ“サビ止め”への認識も徐々に広がってきている。

雪国の道内は数カ月間、道路が雪に覆われた状態になるが、積雪によるが、積雪による高速道路では、除雪作業の一つの工程として凍結防止剤の散布作業が発してしまうのが撒いている量は道内だけでも1シーズンに約3万トンにも上っている。

凍結防止剤の散布はもちろん高速道路だけではない。一般国道や道道、市道でも多用されている。最近では予算削減「レーキ」を装備する最新の先進安全機能搭載車であっても、冬道のスリップ事故は避けることができない。タイヤが一度スリップしてしまえば、ABSであろうが4WDであろうが滑るものは滑るからだ。

こうしたスリップ事故を引き起こしてしまう凍結路面を改善するために、非常に重宝されているのが、塩を主成分としている凍結防止剤（塩化ナトリウム及び塩化カルシウム）。車のスピードが上がる高速道路では、除雪作業の一つの工程として凍結防止剤の散布作業が組み込まれており、その結防止剤の割であるため、車体のサビを誘発し、車の安全性を阻害する要因になっているためだ。

札幌運輸支局に確認すると、全道で約26万台（昨年度）に上る持ち込み検査台数のうち、サビの影響を受けやすい「車体・車枠」に関する不合格車は約2千台に上っているという。この中でも明らかにサビによる腐食が原因の不合格が全道で30件、札幌運輸支局ではほぼ毎月のように、フレームやボディの腐食により検査が通らない車が見つかっている。また車体関連ではないが、サビの影響により貨物車のリーフスプリングが折れる再検も出ているという。

一方、登録車よりも脆い軽自動車はどうか。軽自動車検査協会札幌主管事務所の調べによると、全道で12万件ある持込検査台数のうち「車体・車枠」に関する再検査が札幌の160台を始め全道で約500台に上る。

登録車よりも再検の割合は低くなっているが、同事務所によると「軽自動車の受検では、車体のサビに関する質問が事前に寄せられる場合が多い。修復した後に受検するケースもある」と話している。

いずれにしても、凍結防止剤はスリップ事故防止に大きく貢献している一方で、主成分が塩であるため車の安全に悪影響を及ぼす要因になっているのも確か。

最も重要な交通事故防止の観点から凍結防止剤の散布は今後も避けられない。

愛車を守る防衛策の“サビ止め推進”が強く求められている。

ロードヒーティングのない坂道の路肩には“定置式自動散布機”を設置

業界誌にこのような記事が掲載されました

「1台の車に出来るだけ長く乗りたい」という方が増えています。

新車にも◎！お手入れ不要の透明コート

床下コート

独自新技術の防錆処理（特殊コーティング）でブレーキまわりや排気マフラーまでを錆から守ります。
仕上がりは透明なので新車にも最適です。既に錆が出始めているお車でも、錆の促進を防止します。

軽自動車	普通自動車・コンパクトカー	ＲＶ車・大型車
￥13,200-	￥14,300-	￥18,700-

（価格はすべて税込です）

錆の上からも◎！防振・防音効果有り

スリーラスター

一般的な防錆塗料と比較すると抜群の防錆性！耐熱性にも優れ高温化においても流れ落ちることがありません。
塗膜が厚く、防振・防音効果も。音の吸収がよく石跳ね等の打撃音を和らげます。乾燥後、軟質塗膜を形成するので
飛び石等によるワレがおきません。小さなキズなら”自己修復性”があるので、サビの進行を抑制します。

軽自動車	普通自動車・コンパクトカー	ＲＶ車・大型車
￥19,800-	￥23,100-	￥30,800-

（価格はすべて税込です）

年式や距離数に関わらず、錆びてしまう恐れはどの車にもあります！タイヤ交換やオイル交換の際に車の床下を見てみませんか？お気軽にお声掛けください！ 20191001